

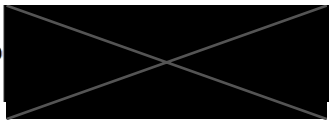
## **„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“**

---

**Stavba :** „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“  
vyhotovenie projektovej dokumentácie, zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti a realizácia  
Díla.

---

### **Správa za obdobie - december 2020**

<b>Objednávateľ</b>	:	Železnice Slovenskej republiky	
<b>Zhotoviteľ</b>	:	„Združenie JV ICM-VÁHOSTAV-SK“	
<b>Termín realizácie</b>	:	od 01.11.2020 do 30.11.2023	
<b>Riaditeľ výstavby</b>	:	Edoardo Ruggia	
<b>Stavebný dozor</b>	:	Ing. Milan Zvonár	
<b>Véduci inžinier</b>	:	Ing. Antonio Melidoro	 07.01.2021
<b>Schválil za SD</b>	:	Ing. Milan Zvonár,.....,	dátum



[dnv-sekretariat@jvicmvhs.com](mailto:dnv-sekretariat@jvicmvhs.com)



## **OBSAH:**

1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA .....	3
2. INŽINIERSKA ČINNOSŤ .....	3
3. FOTODOKUMENTÁCIA.....	4

## 1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA

Vykonané činnosti :

P. č.	Predmet	Zodpovedá
1.1.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zameriavame sa hlavne na rekognoskáciu terénu a prieskum na celej stavbe. Vykonané boli cca. 70% týchto stavebných objektov z oblasti mostov, priecestí a priepustov.</li> <li>Obhliadky stavby vykonané v dňoch 9.12. a 14.12.</li> <li>Spracovanie prehľadu priepustov a mostov, podľa požiadavky Združenia z pracovnej porady zo dňa 15.12.2020</li> <li>Vypracovanie variantných riešení premostenia rieky Morava</li> </ul>	Hlavné inžinierske profesie (HIP), špecialisti zodpovední za jednotlivé profesie, REMING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANSGEO
1.2.	<p>Činnosť HIP:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vstupná pracovná porada sa uskutočnila v zmysle harmonogramu postupu prác, dňa 16.12.2020. Z pracovnej porady bol vyhotovený zápis v ráttane pripomienkovania dotknutými odborními investora tj. ŽSR</li> <li>Spracovanie dokumentov „Oznámení o nároku“ č. 3 a č.4</li> <li>Spracovanie plánu inžiniersko-geologického prieskumu pre mostné objekty pre prioritný úsek ŽST Kúty - št.hr. SR/ČR</li> </ul>	Hlavné inžinierske profesie (HIP), špecialisti zodpovední za jednotlivé profesie, REMING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANSGEO

## 2. INŽINIERSKA ČINNOSŤ

P. č.	Predmet	Zodpovedá
1.3.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geodetické zameranie, spracovávanie dát a tvorba modelu terénu.</li> <li>Výkon geodetických prác, zabezpečovanie mapových a geodetických podkladov</li> <li>Podávanie žiadostí o zakreslenie inžinierskych sietí</li> <li>Podávanie žiadostí správcovi inžinierskych sietí o vytýčenia sietí v ich správe</li> <li>Analýza poskytnutých informácií o existencii inžinierskych sietí, sumarizácia poskytnutých zakresov jestvujúcich inžinierskych sietí od jednotlivých správcov a ich prekreslenie do digitálneho tvaru</li> </ul>	úsek inžinierskych činností, REMING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANSGEO, GEOKOD

### 3. FOTODOKUMENTÁCIA



Pracovná skupina geodetov pri vytyčovaní inžinierskych sietí



Značenie priebehu inžinierskych sietí





Geodetické zameranie skutkového stavu priepustu



Geodetické zameranie skutkového stavu priepustu

**Správu vypracovali :** Edoardo Rugiia, Milan Kubala, Antonio Melidoro

Príloha č. 1

Správa o geodetickej činnosti (činnosti vypracované subdodávateľa Geokod)

Príloha č. 2:

Evidencia oznámení o nárokoch podľa čl. 20.1 zmluvných podmienok k (dátum aktuálnosti)

Číslo	Názov nároku	Dátum oznámenia	Číslo listu	Stav Vybavená/ nevybavená
3.	Určenie výšky zdvihu a nivelety mosta ponad rieku Morava	21.12.2020	JVICM-VHS/20/0046	
4.	ETCS, Zabezpečovacie zariadenie (ZABZAR)	23.12.2020	JVICM-VHS/20/0048	

## SPRÁVA O GEODETICKEJ ČINNOSTI

**Stavba:** ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR (žkm 1.3 – 24.9 a 69.5 – 74.5)

**Zhotoviteľ:** GEOKOD, s.r.o., Žitná 21, 831 06 Bratislava

### Predmet a postup prác

Začiatkom októbra 2020 sme na základe objednávky začali s výkonom geodetických a kartografických prác pre vyhotovenie projektovej dokumentácie „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ (žkm 1.3 – 24.9 a 69.5 – 74.5).

#### Do dnešného dňa sa na stavbe vykonali nasledovné práce :

- Stabilizácia bodov bodového poľa v celom úseku – body boli stabilizované klincami v základe trakčných stĺpov, rímsoy mostov a priepustov, patexy, roxory každých 100m. **Celkom bolo stabilizovaných 380 bodov bodového poľa.** [Príloha č. 1](#)
- Meranie statickou GNSS metódou na vybraných bodov bodové poľa cca každý 1km a určenie súradníc v systéme ETRS-89 s následnou transformáciou do JTSK. **Celkom bolo pripojených do štátnej priestorovej siete 36 bodov bodového poľa.** [Príloha č. 2](#)
- Terestrické meranie všetkých stabilizovaných bodov bodového poľa a určenie polohy bodov bodového poľa v systéme JTSK. [Príloha č. 3](#)
- Výškové meranie bodového poľa (nivelácia) na všetkých bodov bodového poľa a pripojenie na Štátnu nivelačnú sieť.
- Zameranie osí koľají a výšky koľajnicového pásu, v prípade prevýšenia koľají zameranie oboch koľajnicových pásov v celok úseku žkm 0,0 – 24,9 a 65,5 - 74,5.

**Celkom zameraných a spracovaných 81km koľaje k1 a k2 a všetky koľaje v rámci staníc Zohor, Malacky.** [Príloha č. 4](#)

- Fotogrametrické zameranie a spracovanie územia v žkm 1,3 a 24,9 a 69,5 – 74,5 v šírke 70m od osí krajných koľajníc t.j. pás v šírke 130-150m.
- Terestrické meranie prvkov v rámci železničného telesa ako je trakcia, pätky trakcie, líce stĺpov, návestidlá a výstroj koľaje, 3d zameranie mostov, nadjazdov, priepustov, ktoré nebolo možné vyhodnotiť z leteckej fotogrametrie.

Do dnešného dňa boli zamerané takéto prvky v žkm 1,3 – 5,1 a 8,9 – 24,9. Chýba domapovanie v žkm 5,1 – 8,9 a úsek 69,5 – 74,5. [Príloha č. 5](#)

- Nalietanie zast. Devínske Jazero, zast. Plavecký Štvrtok a ŽST Malacky, ŽST Zohor a vyhotovenie mračna bodov a ortofotomapy pre dané oblasti v rozlíšení 2cm /pixel. [Príloha č.6](#)

V Bratislave, dňa 11.12.2020

za spracovateľov : Ing. Michaela Čuchtová



## Príloha č. 1





## Príloha č. 2



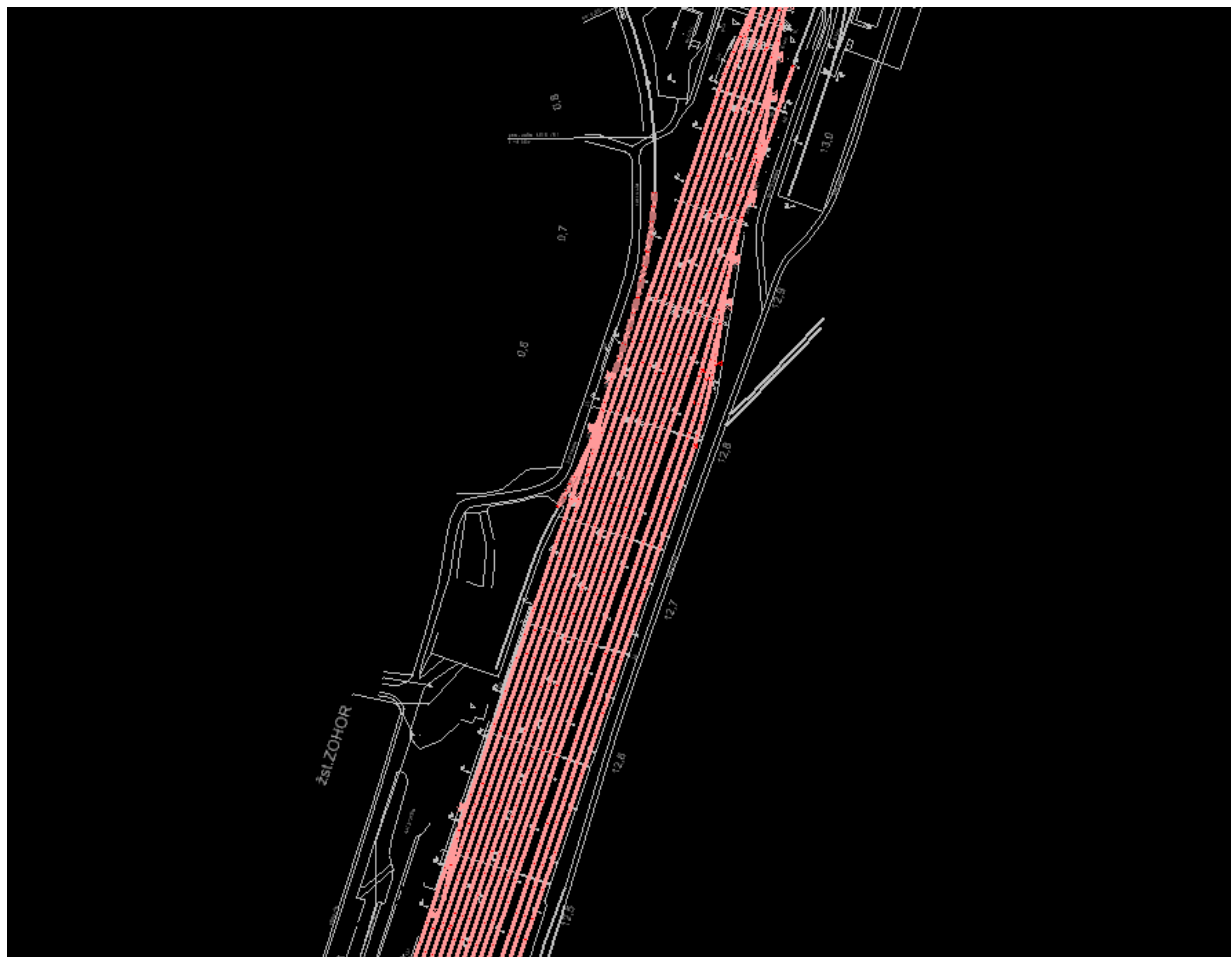
## Príloha č. 3





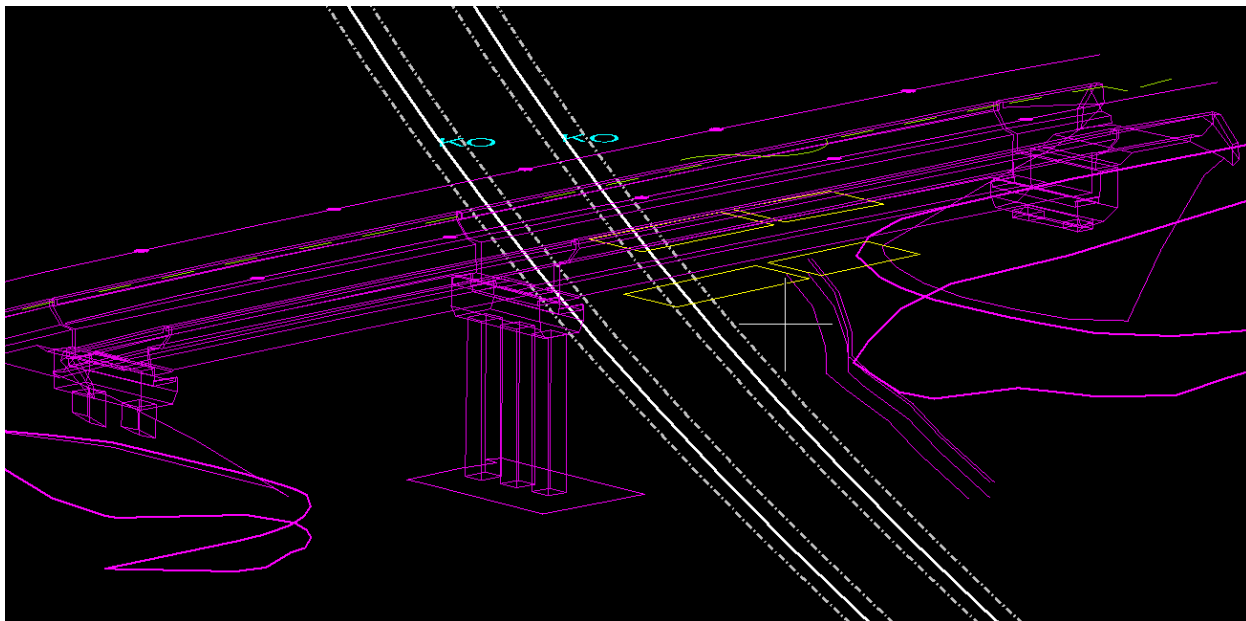
#### Príloha č. 4

Ukážka spracovania koľají v ŽST Zohor na podklade JŽM (jednotná železničná mapa)

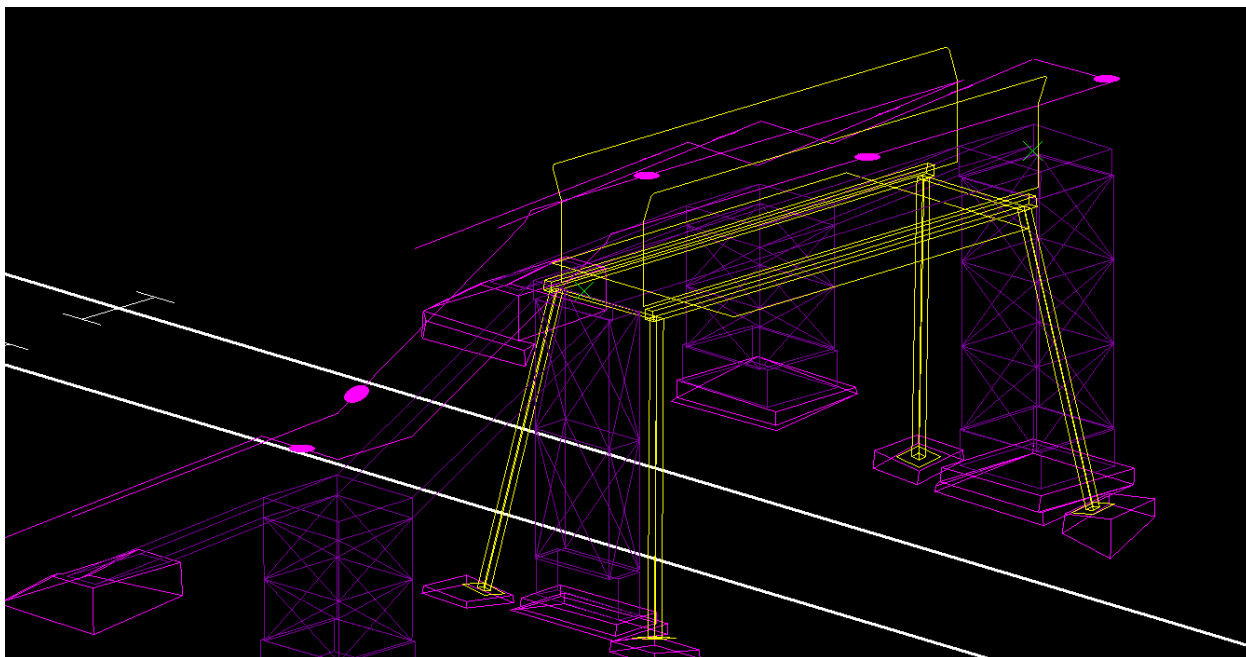


### **Príloha č. 5**

ukážka zamerania a spracovania mosta v žkm 1,871



ukážka zamerania a spracovania lávky zast. Devínske jazero v žkm 3,75

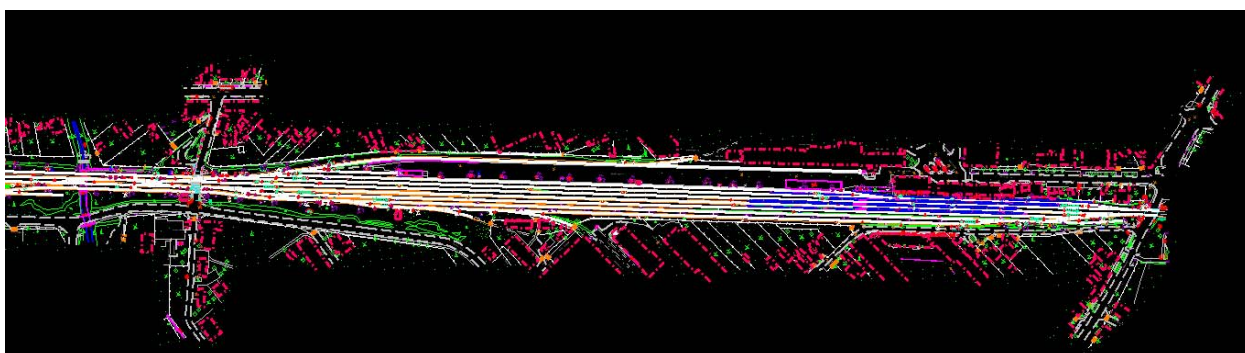


## Príloha č. 5

ukážka prác v teréne žkm 21.1



ukážka rozpracovania kresby v prostredí Bentley pre žkm 23.8 - 24.9 ZSt Malacky





## **Príloha č. 6**

Meranie vľicovacích bodov pre ŽST Zohor

